

KEVYTMOOTTORIPYÖRÄ

— yhä laajenevien piirien kulkuväline.

Moottoriajoneuvojen käyttö kasvaa. Tämä on varsin ymmärrettävää, koska tiedetään, että yhä laajenevat liikemies-, sotilas-, virkailija-, opettaja- ja ammattityöläispiirit hankkivat itselleen moottorikulkuneuvon, joka taloudellisuutensa ja luotettavuutensa vuoksi tekee huokean "kaukana-asumisen" mahdolliseksi.

Nykyaikaisen kevytmoottoripyörän rakenne on pitkien kokeilujen ja korkealle kehittyneen insinööritaidon tulos.

Ensiluokkainen suurtehdas pystyy tarkkuustyövälineineen, tiukkaa kontrollia noudattaen valmistamaan kevytmoottoripyöriä, joiden jokainen osa on erikseen huolellisesti kokeiltu ja valikoiduista aineista erikoiskonein valmistettu. Nyt, kun suuret moottoripyörä-erikoistehtaat ovat kiinnittäneet kevyt-

moottoripyöriin vakavaa huomiota, on niitten teknillinen valmius, varmuus ja mukavuus vuosikymmenessä huimaavasti edistynyt. Taloudellisuutensa ja suorituskykynsä johdosta on kevytmoottoripyörästä muodostunut

voimakas kilpailija vanhanmallisille raskaille moottoripyörille.

Kaupallisesta kehityksestä muutama sana.

Joitakin vuosia sitten yritettiin muun muassa meidän maassamme myydä moottoripyöriä, jotka kantoivat uljasta nimeä "pienoismoottoripyörä", vaikka todellisuudessa olivat verrattain kömpelöllä moottorilla varustettuja tavallisia polkupyöriä. Niiden menestys oli sangen vähäinen. Sen jälkeen ei meillä tiettävästi ole vakavasti yritetty kevyitä moottoriajoneuvoja myydä. Sama oli tilanne muissakin pohjoismaissa. Nyt on kehitys kuitenkin kulkemassa siihen, että uusia voimakasrakenteisia, kaksivaih-

teisia kevytmoottoripyöriä on alettu jälleen suosia Ruotsissa ja Norjassa, joissa maastosuhteet vaativat paljon moottoripyörältä. Tähän suosioon edellämainittujen teknillisten seikkojen lisäksi on ratkaisevasti vaikuttanut hinta. Raskaan moottoripyörän hintaan verraten se on vain noin puolet.

Meidän maassamme, jossa tiet ovat tunnetusti mäkisiä ja vaikeakulkuisia, soveltuu tällainen kokoonsa nähden väkivahva moottoripyörä mitä parhaiten.

MIELE-kevytmoottoripyörä, jonka johtajamme, dipl. insinööri M. Kulhia on valinnut Suomen oloihin sopivimpana, on kotimaassaan Saksassa saanut luotettavuutensa ansiosta harvinaisen menekin. Miele-moottoripyörä on jo ulkonaiselta asultaankin kunnioitusta herättävä kulkuneuvo. Sen runko on erikoisterästä, malliltaan nimenomaan moottoripyörärunko, etuhaarukka patentoiduin Tiikerijousituksin, renkaat isot ja tukevasti maahan pureutuvat, vankka vaihdelaatikko ja luotettava Sachs-moottori lujasti runkoon asennettu, valaistus ja varusteet asianmukaiset.

MIELE pyörä on vanterra, sitä on mukava ajaa ja varsinkin meikäläisessä maastossa se on korvaamaton.



UNIVERSAL SERVICE

Helsinki — Vuorik. 22

Miele-moottoripyörän mitat ja teknilliset erikoisuudet:

Runko:

parasta saumatonta teräsputkea.

Jousitus:

patentoitu etuhaarukka, Tiikerimallia.

Valaistus:

generaattori moottorissa, 15 tai 5 Watt.

Paino:

mallit H4 ja H6 58 kg, malli H8 60 kg.

Polttoaineen kulutus:

2 1/2 litr. 100 km:llä.

Polttoainesäiliö: 7,5 litr.

Nopeus:

matkanopeus 50 km/t; suurin nopeus
n. 60—70 km/t.

Renkaat: 28 × 2,25".

Vaihdelaatikko:

kahdella vaihteella.

Moottori

on Sachs-tehtaan valmistama. Näitä
moottoreita käyttää 36 saksalaista teh-
dasta, sekä 30 tehdasta muissa maissa.
Euroopan menestys.

Järjestelmä: 2-tahtinen.

Sylinteritilavuus: 98 cm³.

Iskunpituus: 54 mm.

Sylinterin läpimitta: 48 mm.

Teho: 2,3 hv.

Hinnat:

Smk 5900:— 15 Wattin valaistuksella.

Smk. 5800:— 5 „ „